

**ANEXO II**

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS ESPAÇOS**

**EDITAL DE CREDENCIAMENTO**

**Nº 02/2019**

**STT**

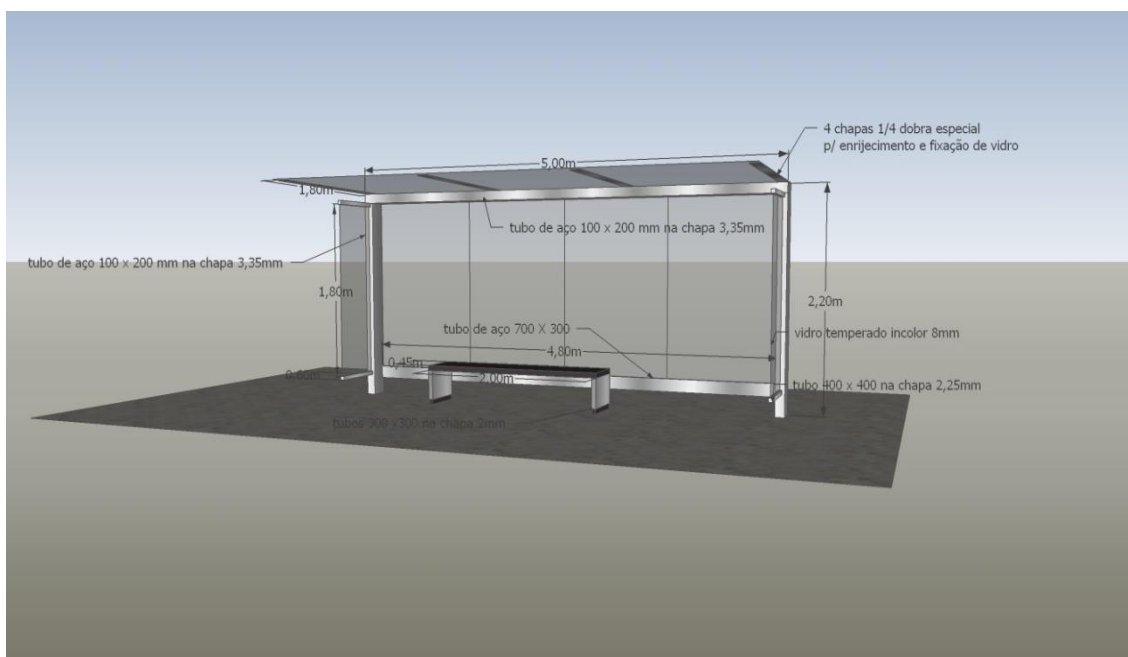
**Abrigo de vidro:** Na foto abaixo, abrigo de vidro. São aproximadamente 130 disponíveis. Estão localizados nas principais vias da cidade como nas ruas General Osório, Marechal Deodoro, Avenida J.K.de Oliveira, Av. Domingos de Almeida, Av. Duque de Caxias.

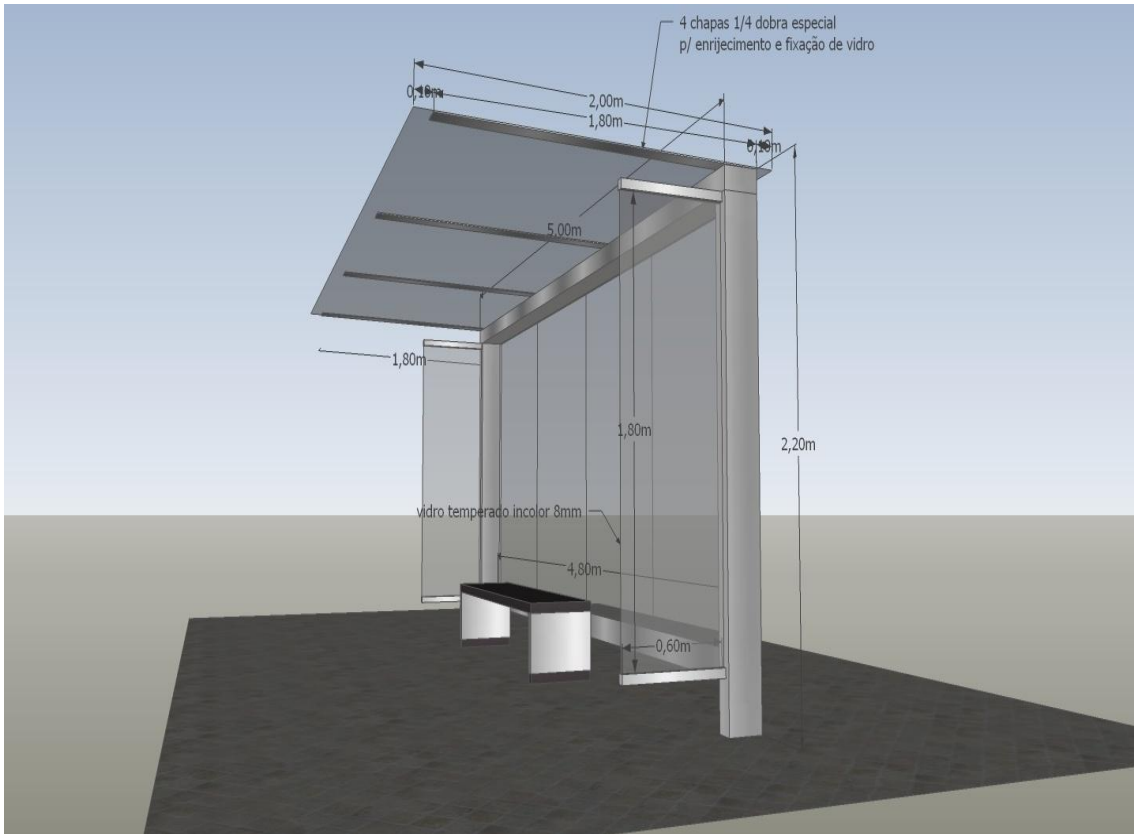


Imagem meramente ilustrativa

#### Especificações técnicas dos abrigos de vidro.

Os espaços disponíveis para publicidade seriam o fundo de vidro e as laterais. (Conforme tamanho especificado no edital)





**Abriço metálico laranja:** Na foto abaixo, abriço metálico laranja. São aproximadamente 200 disponíveis em todos os bairros da cidade.



**Imagem meramente ilustrativa**

**Abrigo metálico tipo b:** Na foto abaixo, abrigo metálico, localizado principalmente nos bairros da cidade.



**Imagem meramente ilustrativa**



**Busdoor:** Por ser móvel garante a maior cobertura geográfica do seu anúncio, além de ter uma visibilidade excelente, o que gera maior frequência de visualizações tornando a sua campanha mais eficaz. Na foto busdoor instalado em ônibus do Consórcio do Transporte Coletivo de Pelotas-CTCP



Imagem meramente ilustrativa

**Busindoor:** O Busindoor é uma mídia já consagrada para atingir o público interno dos ônibus, principalmente nos sistemas de transporte onde o passageiro entra pela porta dianteira e desce pela porta traseira, pois assim o passageiro visualiza o anúncio diretamente várias vezes durante a viagem, gerando uma ótima frequência e assimilação da mensagem.



Imagem meramente ilustrativa

**Backbus** : O BackBus é considerado uma das mídias externas mais eficiente por contar com uma área total 3 vezes maior do que o tradicional busdoor e deslocar-se pelas principais vias da cidade. Por ser uma novidade no mercado gaúcho ganha mais um elemento de destaque, uma vez que atrai mais a atenção do público que não está acostumado com esse tipo de mídia rodando pelas ruas.



Imagem meramente ilustrativa